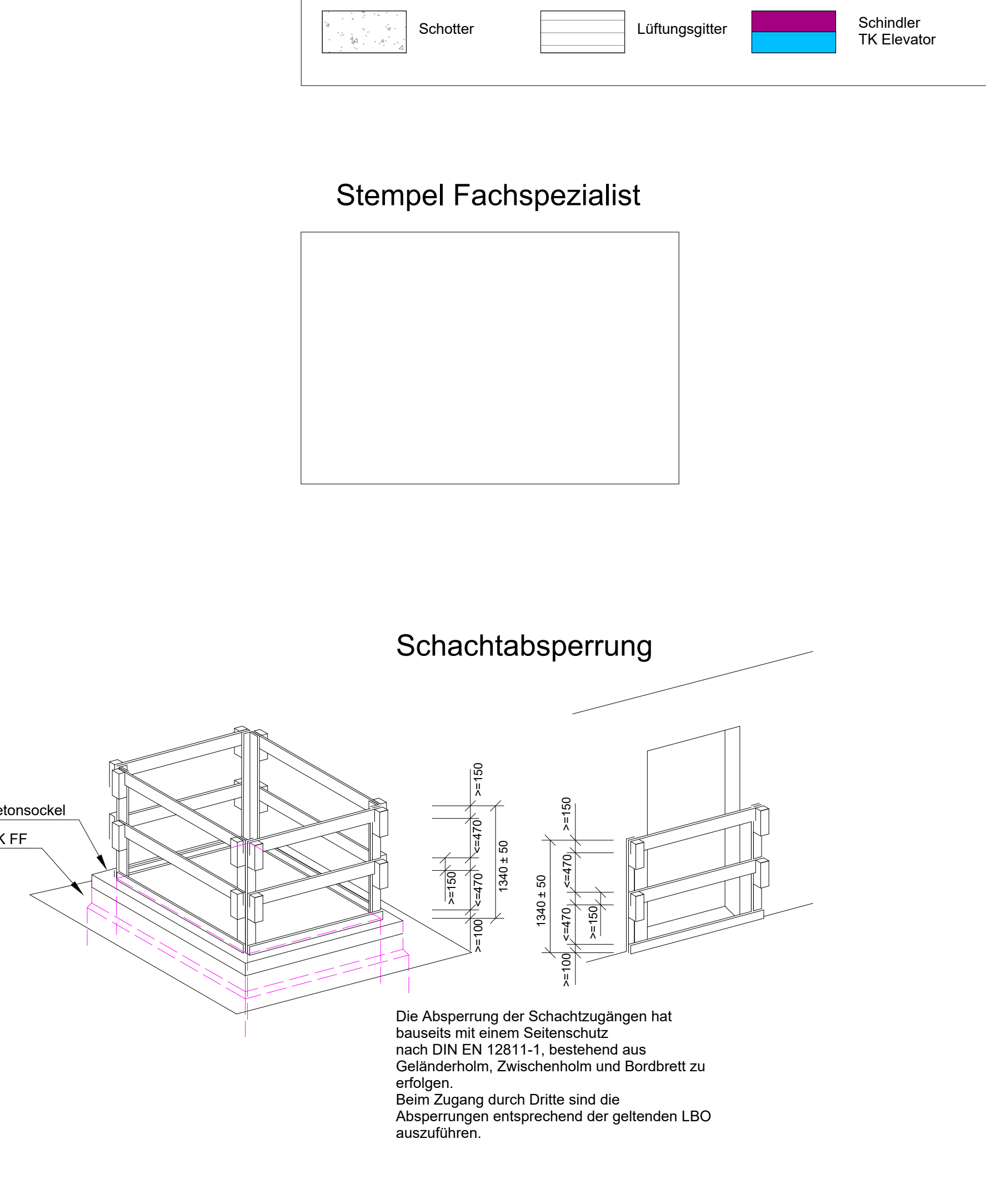
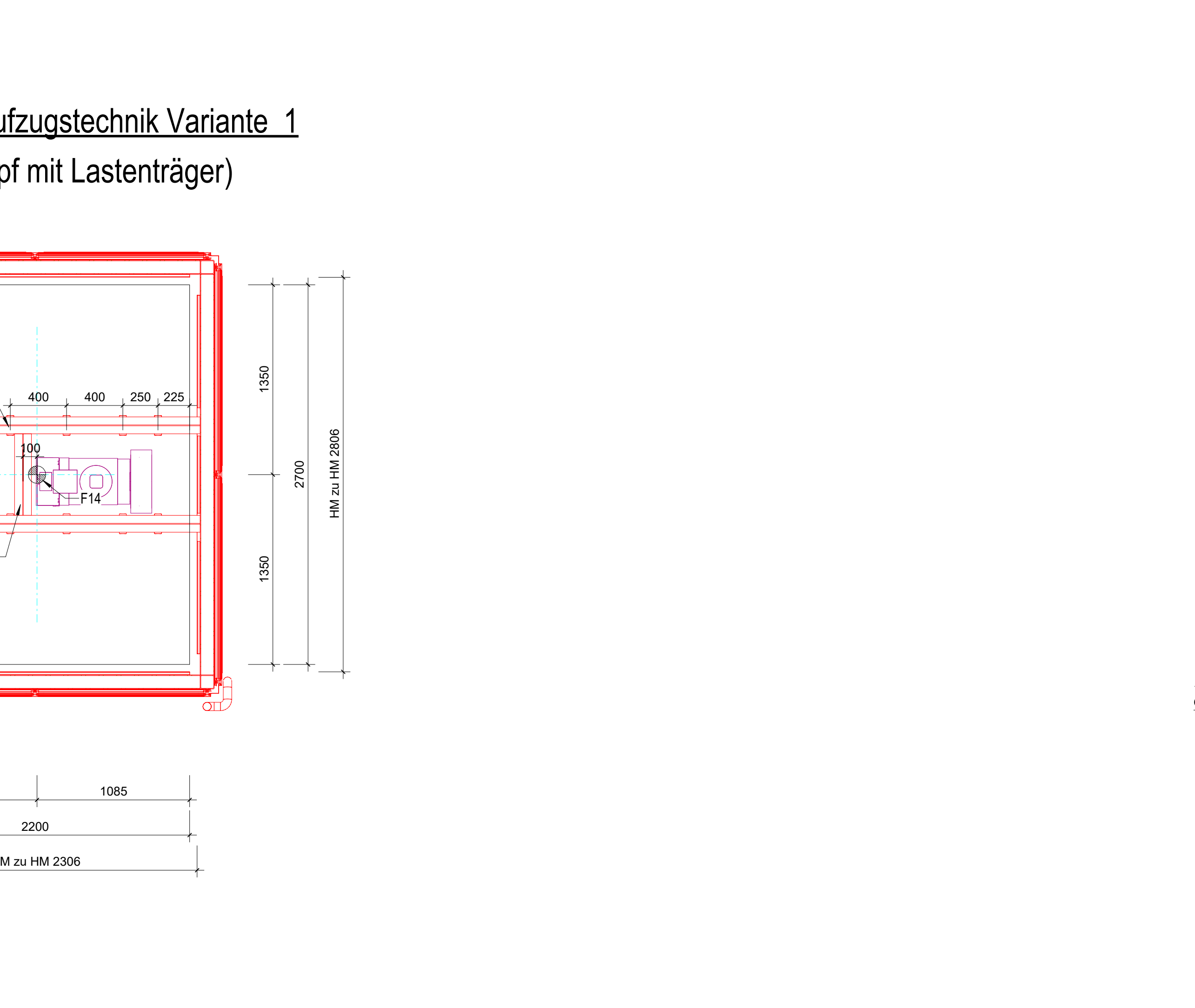




RV-Partner: Schindler

Führungsschienen / Fahrkorb / Gegengewicht

GG-Schiene: T 200
 FF = 1,1 N
 FF2 = 0,9 N
 FF2 = 0,3 N

Laisten im Schachtkopf:

F14 = 700 N

Laisten auf d. Schachtgrubenboden (charakteristisch):

Verkehlstafel abgemessen 5 kW/m
 Ständige Belastung
 F12 = 34,5 kN / Normalisierte Schiene GG links
 F17 = 42,5 kN / Normalisierte Schiene GG rechts
 Ständige mechanische Belastung, Stößführungswandlinie beim Auslaufen der Fangerlenkung F12
 FF = 34,5 kN / Schiene FF rechts, Stößführungswandlinie beim Auslaufen der Fangerlenkung F17
 FF = 34,5 kN / Puffer, Stöß durch jeden gestochenen GG-Puffer
 FF = 40,5 kN / Puffer, Stöß durch jeden gestochenen GG-Puffer
 Lasten F12 + F17 + FF2 (F12 + FF2 + FF3 (falls vorhanden))
 Hinweis: Es sind leitenden Röhren unmittelbar der Schachtgrube vorhanden
 (Angabe vorbehaltlich der Werts- und Montageplanung)

Angaben vorbehaltlich der Werts- und Montageplanung!

Aufzugsdaten Elektro:

Anschlussdaten an den Anschlusskasten Aufzug

Nennspannung (V)	= 3x400 + N = PE
Nennleistung (kW)	= 50
Abzeichnung in der NSK (A)	= 32
erforderliche Nennleistung (kVA)	= 6,1
erforderl. Strom der Anlage (A)	= 19,4
Spezialkabel der Anlage (A)	= 34,6
Wärmeentwicklung (W)	= 1000

Aufzugstyp:

EN81-20/50 / EN81-70 / EN81-71

Tragfähigkeit: 1000kg / 13 Personen

Förderhöhe: 5,724 m

Geschwindigkeit: 1,0 m/s

Haltestellen: 2

Schachtzulänge: 2

[illegible]

Erdung: Potentialausgleich in Schachtgrube, innenseitige Bolzen für Erdung und zweiseitige Schienenanordnung am Schachtgerüst im RüB-Bereich.
Notruf: Zentrale Telefon: Bis Schaltschrank incl. Schleife. Für die Notrufübertragung ist ein Festnetzanschluss (Pro1) und ein Mobilfunkanschluss GSM (Pro 2-GSM-R (Pro 2)) zustellen. Es ist das System SL6 der Firma SafeLine in der speziellen DB-Ausführung zu verwenden.

Fernüberwachung:

Fernüberwachung mittels ADAM-Aufsichtung

Geschwindigkeit am Bahnhof:

Einsatzbereich des Schachtgerätes ist gemäß Lateralfreies bis 200 km/h ausgelegt.

Vorzugsweise derartig zulässigen Geschwindigkeiten am Bahnhof in Hovers-Durchlauf = 120 km/h.

Planungsgrundlage: Zeich. Nr.: _____

Kunde / Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

</